

**Fiche technique mixte 2 : Lits de plançons et enrochements**

Meuse (2001) sur la section Charleville-Nouzonville  
Service Navigation du Nord Est/ subdivision VNF de Givet

**Contexte**

**Situation**

- Tronçon entre Montcy et Nouzonville

**Caractéristiques du site et de la voie d'eau**

- Milieu rural et urbain
- Gabarit Freycinet : 3000 bateaux plaisance et 300 péniches par an
- Batillage d'environ 0.40 m causé par les bateaux de plaisance
- Courants importants lors des crues de la Meuse (environ 1fois par an)

**Enjeux**

- Maintien de la piste cyclable, qui se situe sur le chemin de halage

**Nature et cause des dégradations**

- Batillage et crues de la Meuse

**Objectifs**

- Protection de berges
- Aménagement touristique pour la piste cyclable

**Technique employée**

**Bureau d'études**

- Service Navigation du Nord Est

**Protection choisie et matériaux utilisés**

- Branches de saules, géotextiles, enrochements
- Pierres sèches et enrochements

**Critères de choix de la technique**

- Conditions géométriques
- Insertion paysagère et écologique
- Utilisation d'espèces végétales locales

**Dimensions de la protection linéaire :**

- Linéaire : 600 m
- Hauteur totale : environ 8,00 m
- Hauteur émergée : entre 3 à 5 m

**Particularités**

- Quelques arbres existants ont été conservés.

**Coût de revient de la protection au ml**

- 110 €

**Dispositif mis en œuvre**

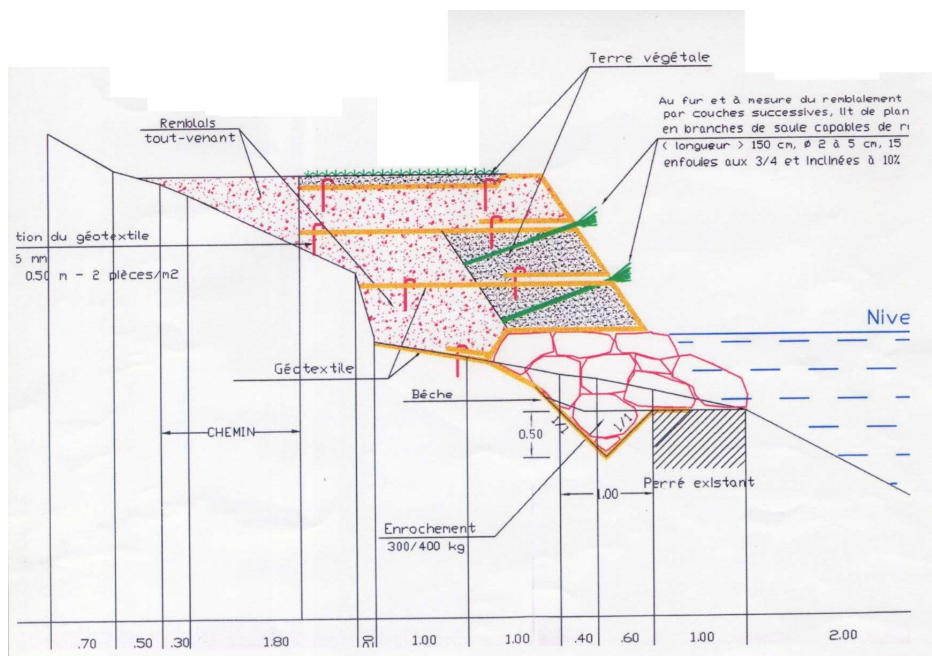


Illustration 36 : Coupe transversale du dispositif [Source VNF]

### Travaux

#### Entreprises

- Guglielmi de Montcy Notre Dame (08) bief 43

#### Procédures réglementaires

- Aucune procédure n'a été mise en œuvre
- Un état des lieux a été réalisé avant travaux, des profils ont été établis à chaque changement de configuration. Un état visuel et un relevé des dégradations ont été faits

#### Contraintes de mise en œuvre

- Aucune, les travaux ont été réalisés en eau

#### Année et durée des travaux

- 2001 et pour une durée de 1 mois

#### Description des travaux

- Les travaux ont été effectués selon les phases suivantes :
  - terrassement pour la mise en forme de la plate forme à l'aide d'une grue

- pose de géotextile et enrochement en pied de talus
- mise en place des boudins en géotextile remplis de terre et plantation de saules buissonnants



Illustration 37 : Coffrage végétal [Source VNF]

### Résultats obtenus et entretien

#### Bilan fonctionnel et environnemental de la protection de berge

- L'objectif de protection de la berge est atteint, la reprise de la végétation est bonne et résiste bien au battillage du fait des plants employés ( saules buissonnants qui plient )
- Le milieu reste naturel et s'intègre bien dans le paysage
- Aménagement très apprécié des riverains et usagers de la piste cyclable et de la voie d'eau



Illustration 38: Berge deux ans après les travaux [Source VNF]

#### Type d'entretien et suivi

- Jusqu'en 2008 aucun entretien n'avait été effectué

#### Problèmes rencontrés

- Aucun

#### Ajustements éventuels :

- Entretien régulier taille des arbustes tous les 4 ans



Illustration 39 : Berge en 2008 [Source CETMEF]